

## NOTA DE PRENSA

### **FerroNATS y DRONEXservices realizan el primer vuelo de un dron en el entorno de una pista de aterrizaje en España**

- **El aeropuerto de Alvedro (A Coruña) ha sido escenario de esta operación que ha exigido una exhaustiva coordinación de las dos compañías y Aena**
- **El objetivo de FerroNATS ha sido integrar el control aéreo de la aeronave no tripulada en la operativa diaria del aeropuerto**

---

Madrid, 10 de julio de 2019

FerroNATS, el primer operador comercial de control de tráfico aéreo en España, ha formado parte de un hito en el sector de la aviación en nuestro país. Por primera vez, una aeronave no tripulada, también conocida como RPA (Remotely Piloted Aircraft) ha despegado y aterrizado desde una pista, integrándose en la operativa diaria del entorno aeroportuario.

El equipo de la torre de control del aeropuerto de A Coruña ha sido el responsable de controlar el vuelo que la empresa DRONEXservices ha realizado a primera hora de esta mañana en el aeropuerto gallego.

La operación ha requerido una exhaustiva labor previa de coordinación entre las tres empresas implicadas, FerroNATS, DRONEXservices y Aena, y el objetivo de FerroNATS se ha centrado en minimizar el impacto de este vuelo en la actividad del aeropuerto. Para ello, el controlador aéreo en servicio ha contado con información detallada del plan de vuelo y, como en cualquier control de aeronave, el controlador se ha mantenido en contacto permanente con el piloto del dron a través de una frecuencia portátil.

“La maniobra ha supuesto un interesante reto para FerroNATS por tratarse del primer vuelo de un RPA que se realiza en el entorno de estas características. El éxito de la operación demuestra nuestro compromiso de seguir creciendo y aportar valor añadido en el sector aeronáutico en nuestro país”, ha afirmado Pablo Caballero, director general de FerroNATS.

“Esta integración nos abre la oportunidad de ofrecer servicios aeroportuarios de inspección y como apoyo a tareas de mantenimiento de infraestructuras aeroportuarias. Hemos demostrado que la integración segura de los drones es posible cuando se trabaja conjuntamente y estamos agradecidos a FerroNATS por su gran trabajo de coordinación”, ha comentado Eduardo Faro, director general de DRONEXservices.

---

### **Sobre FerroNATS**

- FerroNATS presta el servicio de control de aeródromo que gestiona las operaciones de aeronaves y vehículos dentro de su área de responsabilidad, tanto en tierra como en el aire.
- La compañía gestiona 13 torres de control de la red aeroportuaria española: Alicante-Elche, Ibiza, Valencia, Sevilla, Jerez, Cuatro Vientos, Sabadell, A Coruña, Vigo, Córdoba, Lleida-Alguaire, La Seu d'Urgell y Murcia.
- Seguridad, calidad de servicio y eficiencia son las claves de la excelencia operativa de FerroNATS.
- FerroNATS cuenta con una escuela propia de formación de controladores, SkyWAY, que proporciona los conocimientos y habilidades necesarios para obtener la licencia europea de alumno controlador con la habilitación ADV/ADI (control de aeródromo visual e instrumental). Además, la escuela ofrece formación de operadores AFIS y técnicos CNS.

### **Sobre DRONEXservices**

DroneXservices ([www.dronexservices.com](http://www.dronexservices.com)) es una empresa de servicios con drones aéreos, terrestres y submarinos, operadora certificada por la Agencia Estatal de seguridad Aérea (AESA) y dedicada principalmente a proveer servicios a empresas e instituciones en el entorno industrial, en trabajos topográficos y vigilancia perimetral. Además, para la formación de pilotos de UAV DroneXservices cuenta con un acuerdo con una escuela ATO, mediante el cual imparte la formación para la obtención del certificado oficial de Piloto Avanzado de Drones.